

Модель: C55 D5e  
 Частота: 50  
 Тип топлива: Diesel

Спецификация дизель-генераторной установки



Our energy working for you.™

Спецификация:	SS2-CPGK
Технические данные по шуму (открытый/в кожухе):	ND50-OS550 / ND50-CS550
Технические данные по расходу воздуха:	AF50-550
Технические данные снижения номинальных характеристик (открытый/в кожухе):	DD50-OS550 / DD50-CS550
Технические данные для переходных процессов:	TD50-550

Расход топлива	Ненагруженный резерв				Первичный источник питания			
	kVA (kW)				kVA (kW)			
Основные параметры	55 (44)				50 (40)			
Нагрузка	1/4	1/2	3/4	Full	1/4	1/2	3/4	Full
Галлонов США в час	0.7	1.4	2.1	2.8	0.8	1.3	1.8	2.5
л/ч	3	6	10	13	4	6	8	12

Двигатель	Резервный режим	Основной режим
Производитель двигателя	Cummins	
Модель двигателя	4BT3.3G3	
Конфигурация	4 Cycle; In-line; 4 Cylinder Diesel	
Наддув	Turbocharged	
Общая выходная мощность двигателя, кВт	51	46
Среднее эффективное давление при номинальной нагрузке, кПа	1242	1139
Диаметр цилиндра, мм	95	
Ход поршня, мм	115	
Номинальная скорость, об./мин.	1500	
Скорость движения поршня, м/с	5.8	
Компрессия	17:1	
Заправочная емкость для смазочного масла, л	7	
Предельная скорость, об./мин.	1800 ±50	
Рекуперируемая мощность, кВт	4.5	
Тип регулятора	Mechanical	
Пусковое напряжение	12 Volts DC	

Топливная система	
Максимальный расход топлива, л/ч	17.2
Максимальное сопротивление в топливопроводе мм ртутного столба	73
Максимальная температура в топливопроводе (°C)	60

Воздух	
Количество воздуха, необходимое для сгорания топлива, м³/мин	2.9
Максимальное сопротивление воздушного фильтра, кПа	6.2



## Выпускная система

	мощность (резервный источник), кВт	мощность (основы источник), кВт
Объем выхлопных газов при номинальной нагрузке, м <sup>3</sup> /мин	8.2	7.4
Температура выхлопных газов, °C	475	472
Максимальное противодавление отработавших газов, кПа	10.2	

## Стандартная радиаторная система

Расчетная температура окружающей среды, °C	50	
Нагрузка вентилятора, кВт <sub>м</sub>	0.7	
Емкость теплоносителя (включая радиатор), л	9.1	
Расход воздуха через систему охлаждения, куб.м/мин. при 12,7 мм водяного столба	0.92	
Общая теплоотдача, ВТУ/мин	1800	1625
Максимальное статическое сопротивление воздушному потоку, мм водяного столба	12.7	

## Снижение номинальных значений для установки в открытом

Примечание: Опции для стандартного открытого дизель-генератора, 400В, на высоте 150 метров над уровнем моря. Понижение мощности ДГУ в шумозащитном кожухе - см. технические характеристики DD50-CS550.

	27 °C	40 °C	45 °C	50 °C	55 °C
Ненагруженный резерв	55 (44)	53 (42.4)	44 (35.2)	41.5 (33.2)	40.3 (32.2)
Первичный источник питания	49.9 (39.9)	48.1 (38.5)	40 (32)	37.8 (30.2)	36.6 (29.3)

## Вес\*

	Открытое исполнение	Закрытое исполнение
Сухой вес установки, кг	711	1035
Полный вес установки, кг	776	1100

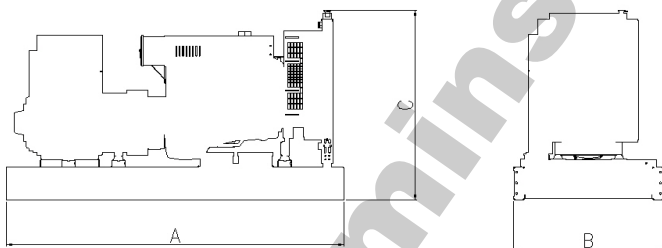
\* Вес указан для стандартной комплектации. Вес для других конфигураций см. в технических данных.

## Размеры

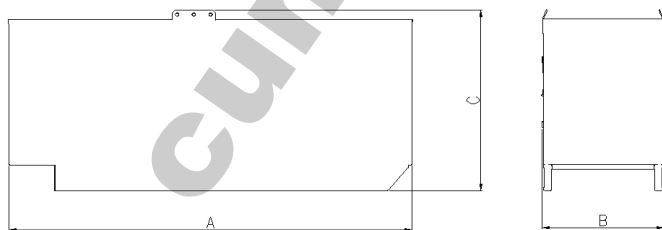
	Длина	Ширина	Высота
Стандартные размеры агрегата в открытом исполнении	1753	930	1256
Стандартные размеры агрегата в закрытом исполнении	2244	969	1575

## Описание генераторной установки

### Установка в открытом исполнении



### Equipo cerrado



Эскизы предназначены для справочных целей. Чтобы получить точные размеры, см. габаритные чертежи конкретной модели.

## Технические данные по генераторам переменного тока

Идентификационный код	Нагрузка <sup>2</sup>	Генератор	Напряжение
B729			

## Основные параметры

Аварийный резервный источник питания (ESP):	Источник питания с ограниченным временем использования (LTP):	Базовый (постоянный) источник питания (COP):
применяется для электроснабжения различных потребителей в случае нарушения работы основного источника питания. Аварийный резервный источник питания (ESP) соответствует стандарту ISO 8528. Остановка для дозаправки горючим в соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и	применяется для энергоснабжения постоянных электропотребителей на ограниченное время. Источник питания с ограниченным временем использования (LTP) соответствует требованиям стандарта ISO 8528.	

## Формулы для расчета токов при полной нагрузке:

Трёхфазный выход

$$\frac{kW \times 1000}{\text{Voltage} \times 1.73 \times 0.8}$$

Однофазный выход

$$\frac{kW \times \text{SingleP} \text{ haseFactor} \times 1000}{\text{Voltage}}$$